

اتفاق

فرانسه تولید کنندگان ایرانی مواد غذایی را پذیرفت!

امسال برگزار کننده نمایشگاه مواد غذایی فرانسه یک شرکت آمریکایی است، ایرانیان را برای شرکت در این نمایشگاه نمی پذیرند. این ممنوعیت حتی برای بازدید کنندگان از نمایشگاه هم وجود دارد. این در حالی است که نمایشگاه سیال، مهمترین نمایشگاه در بخش مواد غذایی است و یکسال در میان در پاریس برگزار می شود و ایران باتوجه به تولیدات و نوع محصولات کشاورزی و مواد غذایی یکی از شرکت کنندگان اصلی در این نمایشگاه بوده اما امسال امکان شرکت در این نمایشگاه وجود ندارد. به طوری که حتی افرادی (حقیقی و حقوقی) که برای شرکت در این نمایشگاه ثبت نام کرده بودند زمانی که برای دریافت غرفه در این نمایشگاه پیگیری کردند، با موانعی مواجه شدند که پیش بینی شده نبود. به گزارش ایانا، فعالان بخش تولید پسته و انجمن پسته ایران یکی از نهادهایی هستند برای حضور در این نمایشگاه که در آن ماه امسال برگزار می شود اقدام کردند، اما آنها نیز با مشکلاتی مواجه شدند. سید محمد ابراهیم علوی دبیرکل انجمن پسته ایران درباره حضور شرکت های ایرانی در این نمایشگاه از جمله شرکت های تولید کننده و بازرگانی پسته می گوید: حضور در این نمایشگاه که یکی از مهمترین معتبرترین نمایشگاه های مواد غذایی است برای فعالان این بخش در ایران بسیار اهمیت دارد. اما امسال حتی با توجه به اینکه برای اخذ غرفه و بازدید از نمایشگاه ثبت نام کرده بودیم، زمانی که برای پیگیری تماس گرفتیم، متوجه شدیم که برای فعالان گویا روایتی صادر نمی شود و امکان حضور در نمایشگاه نیز وجود ندارد. علوی در مورد ممانعت از ورود تجار ایرانی می گوید: شرکت برگزار کننده اعلام کرد که هیچ تراکش مالی مستقیم یا حتی ثالث از طرف ایران را نمی توانیم پذیرش کنیم. نه، به عنوان شرکت کننده و نه به عنوان بازدید کننده! او اضافه می کند: شرکت برگزار کننده نمایشگاه برای ما پول را پس فرستاده و حالا مشخص نیست برای رایزنی و حل مشکلات چه کسی می تواند به ما کمک کند.

خبر ویژه

رسوایی های بزرگ صنعت خودروسازی در جهان

مردود شدن فولکس واگن در آزمایش های مربوط به انتشار مواد آلاینده از خودروهای دیزلی، استعفا مارتن ویتنر کورن، مدیر اجرایی ارشد این شرکت را به دنبال داشت و مردم را به شدت خشمگین کرد. اما این رسوایی تنها یکی از فجایع بزرگ خودروسازها بوده است. به گزارش ایسنا، از دهه ۱۹۶۰ تاکنون شماری از محبوب ترین و معتبرترین غول های خودروسازی در جهان درگیر مباحثات و دعاوی حقوقی شده اند و بررسی ها و تجسس اهالی رسانه و مراجع قانونی نشان داده مشکلات فنی و ایمنی این خودروها با آسیب دیدگی و مرگ های پیش آمده مرتبط است. در بسیاری از کشورهای اروپایی و آمریکا، قانون گذاران دائماً استانداردهای سخت گیرانه تری در خصوص ایمنی، انتشار مواد آلاینده و کارایی سوخت خودروها وضع و به این ترتیب، فشارهای بیشتری بر شرکت های خودروساز اعمال می کنند. در آمریکا، مسئولیت انجام آزمایش های مربوط به انتشار مواد آلاینده از خودروها بر عهده خودروسازان است که البته بر اساس استانداردهای دولتی انجام می گیرد و خودروسازان موظف اند نتایج این آزمایش ها را منتشر کنند. در اروپا، خودروسازان طرف سومی را برای انجام این آزمایش ها برمی گزینند. اما سازمان های غیردولتی و دانشگاه ها نیز می توانند به صورت کاملاً مستقل، تحقیقات و بررسی هایی در این رابطه انجام دهند. هرچند خودروسازان، اغلب از این شکایت دارند که قوانین آمریکا دائماً سخت گیرانه تر

طرح «کلر آلکالی خور و بیابانک» با امضای قرارداد ایرانی- ترکیه ای وارد فاز جدیدی شد

یک گام تا خودکفایی برقی بزرگترین پروژه کلر دنیا



حکیم جهان اقتصاد

کرد: در همین راستا در قراردادی که به تازگی منعقد شده است، ترانسفورماتورهای مربوطه هم توسط ما تامین خواهند شد؛ این ترانسفورماتورها قرار است ظرف ۲۰ هفته توسط همکاران ما طراحی تولید تست و به سایت حمل شود. رستمی گفت: تکنولوژی این ترانسفورماتورها متعلق به کشور ترکیه است و ما به عنوان شرکت کیان تجهیز که نماینده انحصاری فروش محصولات کمپانی آستور (ASTOR Transformer) در ایران هستیم، با استناد به گواهی نامه هایی که توانستیم از مطرح ترین آزمایشگاه دنیا دریافت کنیم، در سطح جهانی چهارمین شرکتی هستیم که می توانیم این محصولات را در سطح ولتاژ ۸۵۰ کیلوولت و ۱۰۰۰ مگاوات امپر تولید کنیم. مدیر شرکت کیان تجهیز در پاسخ به این سوال که شرایط کار در ایران چگونه است گفت: مناسبانه تا جایی که ما اطلاع داریم پروژه ها یکی پس از دیگری در حال تعلیق شدن هستند یا بودجه ای که قرار بوده برای طرح های عمرانی و صنعتی برسد به دست فعالان نرسیده است، حداقل در چند ماه گذشته شرایط به همین منوال بوده که امیدواریم برای چند ماه آینده شاهد

برق مورد نیاز این پروژه کلید خورد؛ اخیر نیز و در همین راستا، شایا مشاوران متخصص ایران با یک شرکت دیگر ترکیه ای برای تامین ترانسفورماتورهای مورد نیاز پروژه برق رسانی به این واحد تولیدی قراردادی را منعقد کرده است که در صورت اجرایی شدن آن تا حدود ۲۰ هفته دیگر مشکلی برای تامین برق پروژه عظیم خور و بیابانک وجود نخواهد داشت. به همین دلیل با علی رستمی، مدیر عامل شرکت کیان تجهیز و نماینده انحصاری شرکت آستور (ASTOR Transformer) ترکیه گفتگویی انجام شد که در آن هم از جزئیات این قرارداد و هم از مشکلات حضور در بازار ایران سخن گفتیم. رستمی در ابتدای این گفتگو تصریح کرد: برای تامین برق پروژه کلر آلکالی طی قراردادی که قبلاً از طریق شرکت تکسان (TEKSAN Generator) داشتیم، قرار شد ژنراتورهای پروژه تامین شود که این کار شروع شده و در مراحل طراحی و تولید است. او با اشاره به اینکه بعد از تولید ژنراتور و به خاطر اینکه برق کامل پروژه را تامین کنیم نیاز به ترانسفورماتور خواهیم داشت اضافه

■ گروه تولید

produces@jahaneghtesad.com

پروژه «کلر آلکالی خور و بیابانک» یکی از ویژه ترین پروژه های معدنی ایران به شمار می رود که پس از گذشت حدود ۳ سال از ایده راه اندازی این کارخانه در کنار بزرگترین معدن شورابه ای جهان در مرکز ایران، این روزها در حال رایزنی، تفاهم و بستن قرارداد برای تامین انرژی است.

از همان ابتدای مطرح شدن این پروژه، مباحث مربوط به تامین انرژی (برق و آب) این واحد تولیدی که جزو صنایع مادر کشور به حساب می آید، یکی از مهمترین چالش های این طرح بود، در همین راستا، بهمن ماه ۹۶ تلاش متولیان این پروژه با بستن قراردادی با یک شرکت ترکیه ای به بارنشتست و اولین گام موثر در بخش تامین انرژی برداشته شد.

مسئولان شرکتهای تکسان (TEKSAN Generator) ترکیه، کیان تجهیز و شایا مشاوران متخصص ایران در نخستین روزهای بهمن ماه ۹۶، قراردادی را به امضا رساندند و تامین ۱۰ مگاوات